



KLASA: 007-03/25-01/06  
URBROJ: 2140-35-01/3-25-4  
Pregrada, 01.10.2025.

## ZAPISNIK

Sa dvadesetpete (25.) sjednice Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije održane dana 01. listopada 2025. godine s početkom u 08,00 sati. Sjednica je održana u prostorijama Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije, Janka Leskovara 40/1, Pregrada.

Prisutni članovi Upravnog vijeća:

1. Nikola Boromisa
2. Žarko Miholić
3. Davor Kljak
4. Ivana Palčec

Odsutni:

1. Josip Kovačić- opravdano odsutan

Ostali prisutni:

1. Stjepan Sirovec, ravnatelj
2. Zrinka Kajba, zapisničar

Predsjednik Upravnog vijeća Nikola Boromisa pozdravio je prisutne, utvrdio da sjednici prisustvuju četiri (4) člana Upravnog vijeća, da se sjednica može održati i da Upravno vijeće može pravovaljano odlučivati. Dao je na glasanje dnevni red koji je predložen u pozivu na sjednicu Upravnog vijeća. Upravno vijeće je jednoglasno (sa 4 glasa „ZA“, 0 „PROTIV“ i 0 „SUZDRŽANIH“) utvrdilo sljedeći:

### DNEVNI RED

1. Verifikacija Zapisnika sa 24. sjednice Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije održane dana 31. srpnja 2025. godine
2. III izmjene Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Krapinsko-zagorske županije u 2025. godini
3. I izmjene i dopune Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije za 2025. godinu i projekcija za godinu 2026. i 2027.
4. Razno

### **TOČKA 1. Verifikacija Zapisnika s 24. sjednice Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije održane dana 31. srpnja 2025. godine**

Nikola Boromisa je konstatirao da su članovi u materijalima primili zapisnik sa 24. sjednice Upravnog vijeća održane 31. srpnja 2025. godine te je upitao članove Upravnog vijeća da li imaju primjedbe ili dopune na zapisnik.

Budući da nije bilo primjedbi ni dopuna zapisnika, Upravno vijeće je jednoglasno (sa 4 glasa „ZA“, 0 „PROTIV“ i 0 „SUZDRŽANIH“) usvojilo zapisnik s 24. sjednice Upravnog vijeća održane 31. srpnja 2025. godine kao u materijalima.

Predsjednik Upravnog vijeća je predložio da se točke 2. i 3. dnevnog reda rasprave zajedno, budući da su usko povezane te da se glasuje po svakoj točki pojedinačno.

Upravno vijeće je jednoglasno (sa 4 glasa „ZA“, 0 „PROTIV“ i 0 „SUZDRŽANIH“) prihvatilo navedeni prijedlog.

## **TOČKA 2. III izmjene Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Krapinsko-zagorske županije u 2025. godini**

## **TOČKA 3. I izmjene i dopune Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije za 2025. godinu i projekcija za godinu 2026. i 2027.**

Stjepan Sirovec- budući da smo u zadnjem kvartalu godine, u predloženim izmjenama Plana radova smo uskladili ostvarene iznose sa stavkama plana te dodali stavke koje su nam bitne do kraja godine. Iznos redovitog održavanja je izmijenjen. Pred nama je razdoblje zimske službe. S obzirom da smo do sada sredstva po ugovoru poprilično iskoristili morali smo otvoriti dodatna sredstva da bi ova tri mjeseca koja su pred nama uz redovne aktivnosti kao što su obnova signalizacije, pješačkih prijelaza, osigurali sredstva i za zimsku službu. Predlaže se povećati stavku s 2.300.000,00 EUR na 2.750.000,00 EUR što je rang redovnog održavanja koji nam je svake godine potreban za te radove. Kod Izrade projektne dokumentacije za radove izvanrednog održavanja dodana je stavka za sanaciju klizišta Mali Tabor- Hum na Sutli. Pojavilo nam se klizište pa moramo krenuti u izradu projektne dokumentacije. Promjena se dogodila i na stavci izrada projektne dokumentacije za radove rekonstrukcije/ izgradnje cesta. Otvorene su nove pozicije kako bi mogli izraditi projektnu dokumentaciju potrebnu za izvođenje radova u narednim godinama u suradnji s jedinicama lokalne samouprave. Sadašnji plan je ukupne vrijednosti 6.041.239,96 EUR te s ovim izmjenama iznosi 6.321.831,16 EUR.

I izmjenama Financijskog plana uključuje se višak poslovanja iz 2024. godine te se usklađuje prihodovna i rashodovna strana s obzirom da je veći dio građevinskih radova na terenu proveden ili je u završnim fazama i kako bi si programe prihoda i rashoda ukomponirali za naredno razdoblje do kraja godine. Sukladno ovim izmjenama, planirani prihodi i primici se planiraju u iznosu od 7.539.510,23 EUR i u odnosu na dosadašnji plan su manji za 16.039,77 EUR. Ukupni rashodi i izdaci se povećavaju, iznose 8.051.681,16 EUR te su veći za 496.131,16 EUR. Razlika između ukupnih prihoda i rashoda se pokriva iz viška poslovanja ostvarenog u 2024. godini. Prihodi se generiraju iz pet osnovnih grupa. Iz grupe Pomoći planira se prihod od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za održavanje naših cesta u iznosu od 400.000,00 EUR. 83.333,33 EUR se planira također od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za potporu građenja biciklističke infrastrukture. Planirana su sredstva u iznosu od 100.000,00 EUR od strane Krapinsko-zagorske županije za sufinanciranje radova komunalne infrastrukture. Iznos od 422.600,00 EUR se planira za program sanacije klizišta i odrona. To su sredstva koja dobivamo od strane Krapinsko-zagorske županije, zajednička je suradnja kroz Hrvatske vode. Grad Klanjec se uključio u projekt rekonstrukcije dijela ceste i pješačke staze u Lučelnici Tomaševečkoj.

Prihodi od imovine se planiraju u iznosu od 6.293.476,90 EUR i manji su za 338.173,10 EUR u odnosu na prethodno planirane. Naš glavni prihod, godišnju naknadu za uporabu javnih cesta smo korigirali budući da je 9 mjeseci iza nas pa smo na temelju dosadašnjeg ostvarenja planirali prihode za iduća tri mjeseca. Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi ostaju na razini dosadašnjeg plana. Prihodi od prodaje proizvoda i roba te pruženih usluga planiraju se u iznosu od 800,00 EUR. Kazne, upravne mjere i ostali prihodi se povećavaju na 88.000,00 EUR i veći su za 82.000,00 EUR u odnosu na prethodno planirane te se odnose na naplate troškova postupka po pravomoćnim presudama i naplaćene ugovorne kazne.

Rashodi poslovanja se planiraju u iznosu od 5.658.681,16 EUR i veći su za 536.631,16 EUR u odnosu na prethodno planirane čime se usklađuje potreba za redovito održavanje i završetak radova i projekata. Rashodi za nabavu nefinancijske imovine se planiraju u iznosu od 1.795.000,00 EUR i manji su za 40.500,00 EUR u odnosu na prethodno planirane. To su rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini, radovi koji se izvode na temelju glavnih projekata i građevinskih dozvola, odnose se uglavnom na rekonstrukcije cesta, mostova i slično. Zadnja grupa rashoda su izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova. Oni ostaju na razini planiranog. Prijenos sredstava iz 2024. godine je ukupno iznosio 512.170,93 EUR od čega se 134.983,41 EUR koristi za neizvršene radove iz prethodne godine, a iznos od 377.187,52 EUR za radove redovitog i izvanrednog održavanja u ovoj godini.

Nikola Boromisa otvara raspravu.

Nije bilo dodatnih pitanja ni rasprave.

Nikola Boromisa je zatvorio raspravu i dao na glasovanje ravnateljev prijedlog **III izmjene Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Krapinsko-zagorske županije u 2025. godini**

Upravno vijeće je jednoglasno (sa 4 glasa „ZA“, 0 „PROTIV“ i 0 „SUZDRŽANIH“) donijelo

### **ZAKLJUČAK**

**o donošenju III izmjene Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Krapinsko-zagorske županije u 2025. godini.**

Nikola Boromisa je dao na glasovanje ravnateljev prijedlog **I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije za 2025. godinu i projekcija za godinu 2026. i 2027.**

Upravno vijeće je jednoglasno (sa 4 glasa „ZA“, 0 „PROTIV“ i 0 „SUZDRŽANIH“) donijelo

#### ZAKLJUČAK

**o donošenju prijedloga I. izmjena i dopuna Financijskog plana Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije za 2025. godinu i projekcija za godinu 2026. i 2027.**

#### 4.RAZNO

Davor Kljak- budući da su radovi na cesti Zlatar Bistrica- Zlatar pri kraju, da li se odmah misli sanirati Martinečka cesta budući da neće izdržati zimu?

Stjepan Sirovec- projektnu dokumentaciju i građevinsku dozvolu za najgori dio ceste imamo, u kontaktu smo s Gradom Zlatarom koji ima rezerviran dio svojih sredstava za nogostup. Planira se u planu radova za 2026. godinu otvoriti pozicija za tu pješačku stazu te bi krenuli s nabavom. Također dogovaramo sa Hrvatskim cestama, s obzirom da je službeni pravac obilaska kad je državna cesta DC29 bila zatvorena bio kroz Mače i Mali Bukovec. Kad smo napravili rekonstrukciju u Lovrečanu promet je krenuo po Lovrečanskoj jer je puno kraće te se je dosta uništio i taj dio ceste, pogotovo onaj koji nije rekonstruiran. I na dijelu ceste od centra Zlatara i Lovrečana ima nekoliko ispuha. Hrvatske ceste su iskazale volju da saniraju nastala oštećenja. Mi radimo zahtjev za sanaciju prema uputama Hrvatskih cesta te bi po odobrenju sredstava mi trebali provesti nabavu i krenuti u sanaciju. Sve ovisi koliko brzo će Hrvatske ceste odraditi taj postupak i doznačiti nam novce kako bi mogli krenuti u postupak nabave.

Veća gradilišta koja smo do sad imali, Lučelnica Tomaševečka i Tuheljske Toplice te klizište Vinagora su u završnim fazama. Sve teže je s izvođačima i s radnom snagom. Ljudi imaju svoje dodatne zahtjeve, postanu iziritirani dužinom trajanja izvedbe radova što zahtjeva puno energije ljudi koje vode radove. Do kraja godine nam je ostalo redovito održavanje, završavamo u Radoboju treću fazu, izrađuje se projektna dokumentacija te nas čeka postupak za Lovrečansku cestu kad Hrvatske ceste doznače sredstva.

Planirali smo ove godine kupiti još jedan službeni auto, ali smo odlučili da to prebacimo na iduću godinu. S obzirom da nemamo povećanja prihoda radije bi kupnju realizirali iduće godine jer postoji naznaka da bi se od 01.01. mijenjao pravilnik te se povećala naknada za ceste.

Davor Kljak- budući da Županija radi adaptaciju i izgradnju novih škola, da li imate veliku potrošnju energije i rasursa budući da morate neke stvari pratiti radi školske djece i prometa?

Stjepan Sirovec- budući da još svi projekti nisu gotovi, kolege rade na izdavanju posebnih uvjeta i to uglavnom ide. Na pojedinim mjestima ima doticaja po pitanju cestovnih prilaza bilo na naše ceste ili dajemo suport za državne ceste. S obzirom na obuhvat radova na školama i prostorne promjene, trebali budu se mijenjati prilazi pa kolege izlaze na teren i pomažu. Što se tiče organizacije prometa zbog radova na školama ima problema na pojedinim mjestima, ali ne samo zbog radova već je općenito situacija u društvu da svaki roditelj, mještalin smatra da je na njegovoj lokaciji promet ugrožen i svi traže ili kamere ili ležeće policajce. Pogotovo sad kad se škole adaptiraju pa se na ustaljenom mjestu ne prikupljaju djeca nego su stajališta izmještena. U dogovoru sa policijom, županijom, ravnateljima škola odrađujemo ono što je nužno. Sve to zahtjeva i vremena i financija. Zadnji primjer je područna škola u Poznanovcu koja se ruši pa su učenici preseljeni preko ceste u DVD. Postoji pješački prijelaz, postoji nogostup, ima radar i crvena oznaka ispred pješačkog prijelaza ali se svejedno javila grupa roditelja i ravnatelj da je ravna dionica i nitko ne poštuje ograničenje brzine pa traže ležeće policajce. Jedino tko može utjecati na način ponašanja vozača što se tiče toga je policija.

Nije bilo dodatnih pitanja ni rasprave te je predsjednik Upravnog vijeća zaključio sjednicu u 08,20 sati.

Zapisnik sastavila  
Zrinka Kajba



Predsjednik Upravnog vijeća  
Nikola Boromisa, mag.ing.aedif.

